

N° 36 SEPTIEMBRE 2022

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



FOLOVAP

FORO LOGÍSTICO DE VALPARAÍSO

***Boletín
Estadístico***

**Estadísticas del Sistema
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN AGOSTO 2022

1. Transferencia de Carga

Agosto desplaza a julio y se posiciona como el mes de menor transferencia para la macrozona central del país, de los últimos 13 meses, ya que en conjunto ambos puertos movilizaron 2.039.048 toneladas, un 16,1% menos en comparación con el mismo período de 2021.

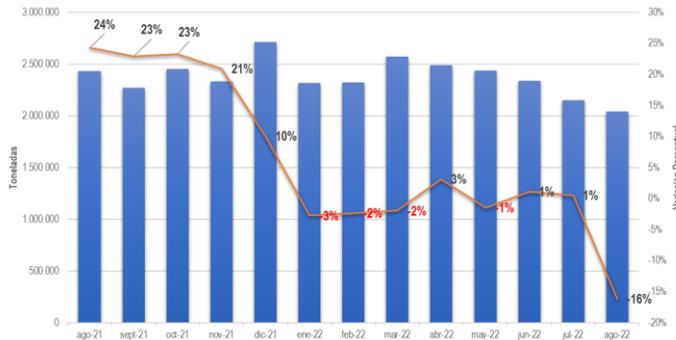


Gráfico N° 1: Transferencia de carga Región de Valparaíso - 13 meses
Fuente: Elaboración Propia

Agosto también fue el mes de menor transferencia de carga para Puerto Valparaíso, pues se movilizaron 687.592 toneladas, un 11,7% menos que su par de 2021. Este decrecimiento, nuevamente se relaciona con la caída de las importaciones que registraron un descenso de 26,8% (-119.174 ton).

En cuanto a los concesionarios de Puerto Valparaíso, se tiene que TPS movilizó 603.735 toneladas, un 9,4% y 2,2% menos que agosto 2021 (-62.616 ton) y julio 2022 (-13.530 ton) respectivamente.

TPV, en tanto, transfirió 83.856 toneladas (la cifra más baja del año), con lo que se produjo una contracción de 25,6% respecto a agosto 2021 y de 28,0% en comparación a julio 2021, ya que hubo una menor transferencia de productos siderúrgicos. No obstante, continúa la transferencia de vehículos.

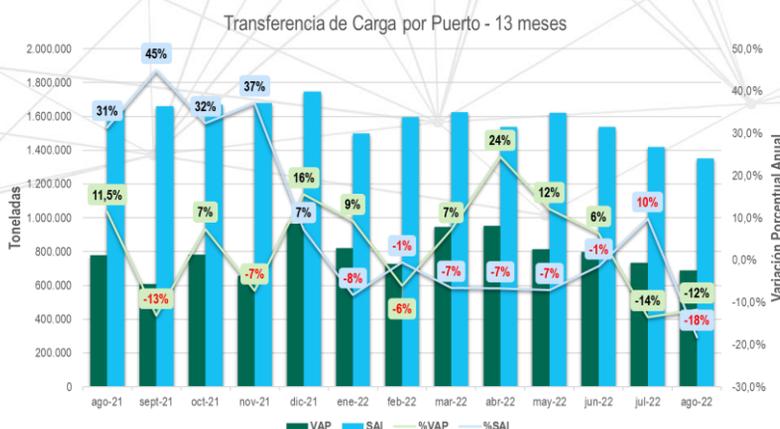


Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto - 13 meses
Fuente: Elaboración Propia

En cuanto al tonelaje acumulado anual de carga, Puerto Valparaíso ha transferido 6.477.806 toneladas (Var +3,2%), manteniendo una variación positiva respecto al año 2021, pese a la menor transferencia de los dos últimos meses.

Así también, TPS ha transferido 5.347.983 toneladas (Var +4,8%) y es el único concesionario de la región que presenta un crecimiento positivo respecto a 2021. Mientras que TPV acumula 1.129.823 (Var -3,8%).

En cuanto a San Antonio, este movilizó 1.351.457 toneladas, sufriendo una caída de 18,2% respecto a agosto 2021. Lo anterior, se debe principalmente a la caída de las importaciones en un 25,9% (-266.320 toneladas), y en menor medida por la exportación.

En términos acumulados, San Antonio registra 12.190.899 toneladas, experimentando una variación de -5,4% frente al año 2021.

Finalmente, la zona central de país suma 18.668.706 toneladas, un 2,5% menos respecto a 2021, sin embargo, es uno de los años más altos registrados, incluso mayor al año 2019.

Transferencia de Contenedores

En cuanto a los contenedores, Puerto Valparaíso movilizó 67.885 TEUs en el octavo mes del año (Var -11,4%), acumulando hasta la fecha acumula 556.391 TEUs (Var+4,0%).

San Antonio, en tanto, movilizó 126.787 (Var -17,1% y acumula 1.194.778 (Var -0,4%).

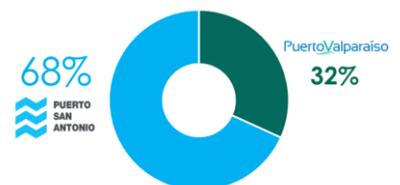


Gráfico N° 3: Participación mercado TEUs acumulada 2022
Fuente: Elaboración Propia

2. Movimiento de Camiones

En agosto transitaron por el sistema portuario 27.980 camiones (no considera vacíos), aumentando en un 9,3% en comparación a agosto 2021. De esa cifra, 12.696 camiones fueron de exportación (+11,0%), mientras que 15.286 de importación (+8,0%).

De esta manera, hasta la fecha han arribado a Puerto Valparaíso 249.955 camiones, un 1,7% más que el acumulado de 2021, y de los cuales 101.189 vehículos han sido camiones que transportaban carga de exportación (+17,7%) y 144.680 camiones de importación (-9,6%).

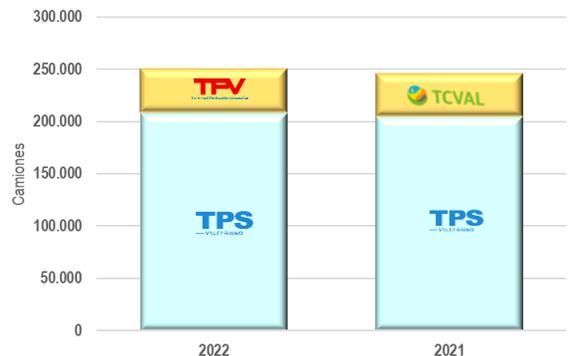


Gráfico N° 4: Acumulado de camiones por Concesionario
Fuente: Elaboración Propia

3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo de estadía acumulado en ZEAL registra 2,38 horas, siendo 39,3 minutos mayor que su par de 2021. Asimismo, considerando el segundo tramo, el cual incorpora a la ruta y terminales, el tiempo asciende a 3,44 horas promedio por camión (Var +48,8 minutos).

Si bien, gran parte del alza del tiempo es producto de los meses de temporada alta (febrero, marzo y abril), el tiempo no ha podido descender en los meses de invierno, en parte, por el mayor arribo de camiones de exportación y, además, porque a diferencia de otros años, durante este invierno han arribado una gran cantidad de camiones EMBHORT para embarque de fruta (cítricos), lo cuales se caracterizan por tener altos tiempos de estadía.

Además, la disminución de los camiones de importación también incide en el aumento del tiempo, pues estos tienden a bajarlo.

En cuanto a la exportación, el tiempo en ZEAL asciende a 3,93 horas (Var +51,7 min), mientras que el tiempo total es de 4,96 horas (Var +58,9 min).

Haciendo lo mismo con la importación, se tiene que esta acumula 0,83 horas en ZEAL (Var +10,2 min) y 1,93 horas considerando todo el sistema portuario (Var +21,9 min).



Gráfico N° 5: Tiempo de estadía Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

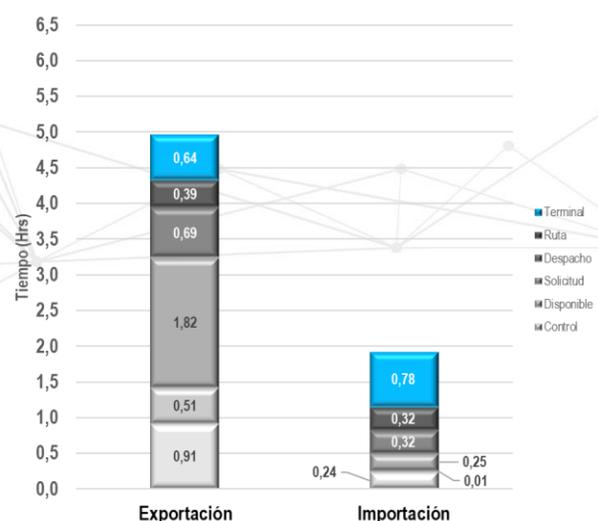


Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado a agosto 2022 (Horas)
Fuente: Elaboración Propia

4. Tren de contenedores

En agosto el tren arribó 14 veces a Valparaíso, transportando en total 664 TEUs, equivalente a 9.909 toneladas.

De esta forma, el servicio ferroviario registra 105 trenadas, y su participación es del 0,8% en relación a los TEUs y del 1,0% respecto a las toneladas transferidas durante el año por Puerto Valparaíso.



Gráfico N° 7: TEUs movilizados por tren a agosto 2022
 Fuente: Elaboración Propia

5. Atención de Naves

En agosto recalcaron 51 naves a Puerto Valparaíso, entre las cuales 6 fueron desviadas desde San Antonio y, en particular, tres de estas fueron del tipo RO-RO, las que contribuyeron con la descarga de 5.133 vehículos.

En total el desvío de naves suma 85.510 toneladas, lo que en términos porcentuales equivale a 10,6% de lo movilizado en el mes.

Por otra parte, es importante destacar que durante este invierno inusualmente operaron naves refrigeradas para el embarque de fruta de invierno. En total fueron 15 naves, las cuales en conjunto movilizaron 51.510 toneladas.



Imagen N°8: Recaladas acumuladas por Terminal a agosto 2022
 Fuente: Elaboración Propia

* : Valores consideran la contribución de TCVAL hasta el 15 de marzo de 2022.

6. Comercio Exterior

Las operaciones del comercio exterior registraron 645.435 toneladas, la cifra más baja en lo que va del año, siendo menor en un 14,1% a agosto 2021.

De ese total, las exportaciones representaron el 49,6%, con 320.072 toneladas movilizadas y un crecimiento de 4,4% respecto a agosto 2021.

Las importaciones, en tanto, abarcan el 50,4% del COMEX de agosto, con 325.363 toneladas transferidas y un decrecimiento de 26,8%.

Finalmente, el intercambio comercial asciende a 6.069.484 toneladas, reportando un crecimiento acumulado de 4,9%, y en donde el 50,8% corresponde a exportaciones y 49,2% restante a importaciones.

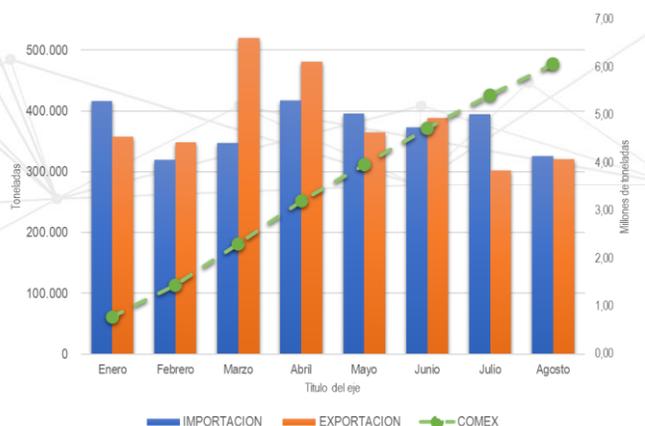


Gráfico N° 10: Comex mensual Puerto Valparaíso
 Fuente: Elaboración Propia

Exportaciones

Hasta agosto las exportaciones ascienden a 3.081.353 toneladas, siendo estas las más altas registradas desde 2018, pues presentan un crecimiento de 20,8%, 34,5% y 21,1% respecto a 2021, 2020 y 2019 respectivamente.

Desagregando la cifra anterior, se observa que todos los grupos que componen la exportación presentan una variación positiva respecto a sus pares de 2021, destacando como siempre, la fruta, la cual se adjudica 1.139.600 toneladas y un crecimiento de 9,2% (+95.000 ton). Seguidamente está el grupo otros, con 1.023.654 toneladas y un alza de 18,7% (+161.000 ton), siendo los principales productos las taras de contenedores, papeles y cartones, madera y manufactura.

En tercer lugar, están los comestibles, los cuales suman 497.983 toneladas, reportando un crecimiento de 45,8% (+156.337 ton), principalmente por la mayor exportación de comestibles (+58,4%) y vinos (+31,4%).

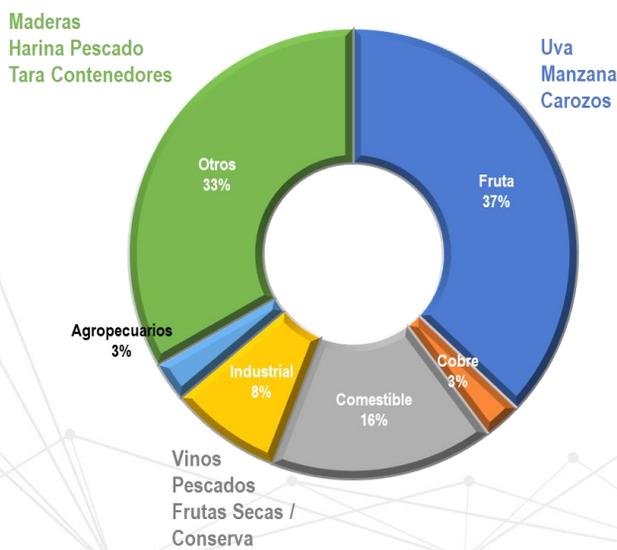


Gráfico N° 11: Exportaciones acumuladas a agosto 2022
Fuente: Elaboración Propia

Importaciones

Las importaciones acumuladas hasta el mes de agosto corresponden a 2.988.131 toneladas, manteniendo el decrecimiento observado durante el año, pero ahora en un 7,6%. Lo anterior, en términos de magnitud equivale a 246.676 toneladas de diferencia.

Esta contracción se debe a la caída de los dos grupos más grandes de la importación, industriales y siderúrgicos, los cuales reportan una variación de -9,5% y -16,5% respectivamente, lo que en conjunto, suma más de 317.000 toneladas.

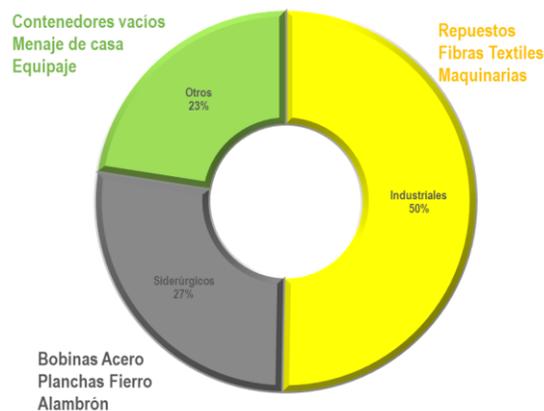


Gráfico N° 12: Importaciones acumuladas a agosto 2022
Fuente: Elaboración Propia